ATH W® 142

Product Images

Short Description

Precyzja i ergonomia w serwisie pojazdów ciężkich: najnowocześniejsza wyważarka do kół ciężarowych ATH W®142 łączy zaawansowaną technikę pomiarową z maksymalnym komfortem pracy. Dzięki automatycznemu wykrywaniu danych, zintegrowanemu pneumatycznemu podnośnikowi do kół oraz precyzyjnemu laserowemu wskazaniu pozycji (LPS) maszyna ta zapewnia wysoce efektywne procesy pracy przy kołach pojazdów użytkowych, autobusów i samochodów osobowych. Zoptymalizuj swój serwis oponiarski dzięki bezkompromisowej dokładności i odczuwalnej uldze dla personelu warsztatu.

Opis

ATH W®142 to profesjonalna, sterowana mikroprocesorowo wyważarka do kół, zaprojektowana specjalnie do elastycznego zastosowania przy kołach ciężarówek, autobusów, furgonetek i samochodów osobowych. System dysponuje półautomatyczną funkcją 2D, która samodzielnie wykrywa odstęp oraz średnicę felgi i wymaga ręcznego wprowadzenia szerokości felgi. Sterowanie odbywa się intuicyjnie za pomocą ergonomicznie umieszczonego panelu sterowania przedniego, uzupełnionego o hojnie zaprojektowaną konsolę na ciężarki z licznymi przegrodami do przechowywania.

Cyfrowe i optyczne wskazanie pozycji za pomocą kontrastowego monitora LED oraz precyzyjnego systemu Duo-Laser (LPS) dla pozycji godziny 12 i 6 zapewnia maksymalną dokładność podczas umieszczania ciężarków wyważających. Proces pomiaru przebiega w pełni automatycznie, wspierany przez wydajny napęd elektryczny oraz zintegrowaną automatyczną funkcję start-stop przy zamykaniu osłony koła. Po zakończeniu pomiaru maszyna samodzielnie hamuje koło za pomocą hamulca pneumatycznego. Operator ma do dyspozycji łącznie jedenaście specjalistycznych programów wyważania do pomiarów statycznych i dynamicznych, programy ALU dla samochodów osobowych i ciężarowych, a także funkcję ukrytego umieszczania za szprychami.

Komfortowa i oszczędzająca siły obsługa ciężkich kół pojazdów użytkowych jest zapewniona dzięki mocnemu pneumatycznemu podnośnikowi do kół. Dokładne mocowanie ciężarków klejonych odbywa się do wyboru za pomocą zintegrowanego palca pomiarowego lub precyzyjnego pozycjonowania laserowego w pozycji godziny 6. Mechaniczne unieruchomienie koła jest wygodnie możliwe za pomocą pneumatycznego hamulca postojowego, obsługiwanego pedałem nożnym. Maszyna jest standardowo dostarczana z uniwersalnym kołnierzem centrującym 3/4/5-punktowym, co umożliwia natychmiastowe, elastyczne zastosowanie w profesjonalnej działalności warsztatowej.

Additional Information

Średnica otworu środkowego felgi	45 - 290 mm
Tolerancja pomiaru	10 g
Czas pomiaru	25 s
Prędkość obrotów koła	180 U/min
Szerokość felgi	5 – 20 "
Średnica felgi	10 - 30 "
Max. średnica koła	1200 mm
Max. waga koła	250 kg
Moc napędowa	0,60 kW
Napięcie pracy	3x 400V / C16A
Dokładność (osobowe | ciężarowe)	1 | 10 g
Waga netto | Waga brutto	350,00 | 380,00 kg